



## Caratteristiche del Percorso

	Tappa	Vincoli Ambientali	Sicurezza sul percorso				Piste Ciclabili
			buona	discreta	peric.	molto p.	
1	Campione-Erba	39%	58%	15%	27%	-	6%
2	Erba-Bergamo	49%	46%	17%	30%	7%	2%
3	Bergamo-Soncino	7%	66%	28%	4%	2%	6%
4	Soncino-Castiglione	8%	30%	42%	28%	-	7%
5	Castiglione-Mantova	68%	68%	11%	18%	3%	19%
6	Mantova-Correggio	9%	52%	11%	31%	6%	7%
7	Correggio-Nonantola	2%	56%	15%	5%	23%	19%
8	Nonantola-Sermide	10%	33%	47%	19%	-	7%
9	Sermide-Ferrara	n.p.	33%	46%	20%	2%	5%
10	Ferrara-Argenta	3%	66%	16%	7%	12%	3%
11	Argenta-Ravenna	n.p.	50%	19%	26%	5%	n.p.
12	Ravenna-Savignano	14%	28%	27%	38%	7%	8%
13	Savignano-Gabicce	4%	50%	32%	10%	9%	19%
14	Gabicce Mare-Fano	58%	83%	1%	15%	1%	n.p.
15	Fano-Montemarciano	6%	74%	9%	11%	6%	n.p.
16	Montemarciano-Osimo	45%	39%	15%	20%	26%	n.p.
17	Osimo-Montecòsaro	11%	84%	14%	2%	-	n.p.
18	Montecòsaro-Fiastra	12%	76%	12%	1%	11%	2%
19	Fiastra-Pioraco	79%	37%	30%	13%	20%	n.p.
20	Pioraco-Assisi	68%	78%	22%	-	-	n.p.
21	Assisi-Spello	22%	49%	32%	16%	4%	n.p.
22	Spello-Spoleto	13%	55%	12%	23%	10%	n.p.
23	Spoleto-Arrone	25%	35%	59%	3%	2%	n.p.
24	Arrone-Rieti	63%	74%	2%	14%	9%	n.p.
25	Rieti-Farfa	9%	84%	-	-	16%	n.p.

Note:

La colonna vincoli ambientali indica la percentuale di percorso interessata da queste zone. La colonna piste ciclabili indica la percentuale presente sul percorso (n.p. = non presenti), tale percentuale è compresa nel dato "buona" della sicurezza. Talvolta la somma delle percentuali sulla sicurezza del percorso non dà 100, ciò non è dovuto ad errori di calcolo, ma a frazioni di percentuale da suddividere equamente tra le singole voci.

I criteri di assegnazione delle singole voci per la sicurezza del percorso sono stati così concepiti:

**Buona** - tratti protetti su pista ciclopedonale e strade a bassissimo traffico

**Discreta** - tratti su strade secondarie con traffico moderato e percorse a bassa velocità

**Pericolosa** - tratti trafficati e tratti poco trafficati ma con veicoli che procedono a elevate velocità

**Molto pericolosa** - tratti con traffico molto intenso, veloce e con numerosi autoarticolati

La Via Carolingia